



Kennziffer
H 11 m
11/06

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2006

Herausgegeben im
Februar 2007
Bestellnummer:
H11013 200611
Einzelpreis:
6,10 €

Statistisches Jahrbuch für Bayern 2006

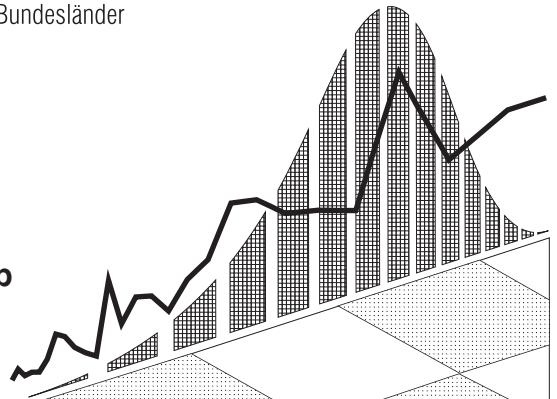
- 575 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2004 und 2005
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie im Impressum.



Zeichenerklärung

0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	()	= Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	= nichts vorhanden	p	= vorläufiges Ergebnis
/	= keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug	r	= berichtigtes Ergebnis
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	s	= geschätztes Ergebnis
x	= Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≈	= entspricht

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen: Telefon: 089 2119 205; Telefax: 089 2119 457
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: www.statistik.bayern.de

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2

Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2006	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18

Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2006 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2007 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle Verunglückte	November			Januar - November		
	2006	2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2006	2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl	%		Anzahl	%	
Unfälle insgesamt	27 304	29 219	- 6,6	305 525	309 315	- 1,2
davon Unfälle mit Personenschaden	4 027	4 047	- 0,5	50 348	51 783	- 2,8
Unfälle mit nur Sachschaden	23 277	25 172	- 7,5	255 177	257 532	- 0,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 112	1 262	- 11,9	11 291	10 321	x
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	168	230	- 27,0	2 150	2 384	- 9,8
übrige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung	21 997	23 680	- 7,1	241 736	244 827	- 1,3
Verunglückte insgesamt	5 468	5 435	0,6	68 072	70 004	- 2,8
davon Getötete	70	69	1,4	839	925	- 9,3
Scherverletzte	854	858	- 0,5	11 648	12 072	- 3,5
Leichtverletzte	4 544	4 508	0,8	55 585	57 007	- 2,5
Verunglückte Benutzer von Kraftwagen	4 018	4 093	- 1,8	43 347	45 279	- 4,3
Zweirädern	1 036	904	14,6	20 294	20 276	0,1
davon auf Krafträdern	152	146	4,1	5 872	6 139	- 4,3
Mopeds	202	185	9,2	2 696	2 569	4,9
Fahrrädern	682	573	19,0	11 726	11 568	1,4
Verunglückte Fußgänger	384	412	- 6,8	4 052	4 035	0,4
Verunglückte andere Verkehrsteilnehmer	30	26	15,4	379	414	- 8,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit		insgesamt	Getötete	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
2005								
Januar	26 523	3 691	22 832	21 857	5 257	90	849	4 318
Februar	27 542	3 067	24 475	23 455	4 359	51	623	3 685
März	27 004	3 436	23 568	22 423	4 923	48	777	4 098
Jan. - März	81 069	10 194	70 875	67 735	14 539	189	2 249	12 101
April	26 294	4 521	21 773	20 719	6 036	68	1 086	4 882
Mai	28 957	5 350	23 607	22 457	7 097	105	1 337	5 655
Juni	28 510	5 944	22 566	21 550	7 731	89	1 389	6 253
Jan. - Juni	164 830	26 009	138 821	132 461	35 403	451	6 061	28 891
Juli	30 456	6 064	24 392	23 101	8 125	119	1 429	6 577
August	26 567	5 099	21 468	20 318	6 920	80	1 212	5 628
September	28 505	5 458	23 047	21 891	7 198	105	1 288	5 805
Jan. - Sept.	250 358	42 630	207 728	197 771	57 646	755	9 990	46 901
Oktober	29 738	5 106	24 632	23 376	6 923	101	1 224	5 598
November	29 219	4 047	25 172	23 680	5 435	69	858	4 508
Dezember	30 432	3 776	26 656	24 980	5 236	57	778	4 401
Jan. - Dez.	339 747	55 559	284 188	269 807	75 240	982	12 850	61 408
2006								
Januar	25 677	2 958	22 719	21 404	4 185	50	565	3 570
Februar	24 939	3 021	21 918	20 595	4 268	46	640	3 582
März	28 802	3 192	25 610	24 348	4 567	62	636	3 869
Jan. - März¹⁾	80 629	9 388	71 241	67 284	13 339	159	1 902	11 278
April	24 103	3 688	20 415	19 284	5 034	67	840	4 127
Mai	29 011	5 051	23 960	22 852	6 706	67	1 195	5 444
Juni	26 330	5 122	21 208	20 151	6 657	81	1 341	5 235
Jan.-Juni¹⁾	162 125	23 809	138 316	130 959	32 622	387	5 446	26 789
Juli	29 353	6 505	22 848	21 706	8 472	80	1 519	6 873
August	25 643	4 293	21 350	20 143	5 737	73	961	4 703
September	26 762	5 364	21 398	20 385	7 084	106	1 305	5 673
Jan.-Sept.¹⁾	246 959	40 832	206 127	195 280	55 141	672	9 502	44 967
Oktober	28 462	4 830	23 632	22 425	6 501	85	1 090	5 326
November	27 304	4 027	23 277	21 997	5 468	70	854	4 544
Jan. -Dez.¹⁾								

¹⁾) Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol-unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Ingolstadt, Stadt	66	49	14	3	64	—	8	56
innerorts	62	45	14	3	59	—	6	53
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	—	2	2
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
München, Landeshauptstadt	417	318	76	23	377	2	23	352
innerorts	395	305	69	21	358	2	22	334
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	—	—	2
auf Autobahnen	18	11	6	1	17	—	1	16
Rosenheim, Stadt	40	31	9	—	46	—	6	40
innerorts	40	31	9	—	46	—	6	40
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting	52	43	7	2	57	—	15	42
innerorts	18	16	1	1	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	34	27	6	1	39	—	9	30
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchtesgadener Land	49	38	10	1	53	1	9	43
innerorts	19	15	4	—	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	35	1	6	28
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	—	2
Bad Tölz-Wolfratshausen	54	42	12	—	56	—	7	49
innerorts	29	22	7	—	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	26	—	1	25
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Dachau	58	47	11	—	68	2	12	54
innerorts	36	27	9	—	36	2	7	27
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	25	—	5	20
auf Autobahnen	4	4	—	—	7	—	—	7
Ebersberg	52	44	8	—	58	—	10	48
innerorts	23	21	2	—	23	—	2	21
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	28	—	8	20
auf Autobahnen	7	5	2	—	7	—	—	7
Eichstätt	44	33	10	1	48	—	12	36
innerorts	17	13	3	1	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	27	—	10	17
auf Autobahnen	5	3	2	—	4	—	1	3
Erding	52	42	8	2	56	—	9	47
innerorts	21	13	7	1	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	29	28	—	1	36	—	8	28
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Freising	85	65	18	2	104	—	12	92
innerorts	42	35	6	1	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	20	16	3	1	28	—	3	25
auf Autobahnen	23	14	9	—	27	—	2	25
Fürstenfeldbruck	72	52	14	6	62	1	4	57
innerorts	51	40	7	4	44	1	3	40
außerorts ohne Autobahn	18	10	6	2	16	—	1	15
auf Autobahnen	3	2	1	—	2	—	—	2
Garmisch-Partenkirchen	15	7	8	—	10	—	4	6
innerorts	4	3	1	—	6	—	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	—	3	—	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	—	1
Landsberg am Lech	54	43	9	2	65	2	12	51
innerorts	27	26	—	1	35	2	5	30
außerorts ohne Autobahn	25	16	8	1	29	2	7	20
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Miesbach	63	49	13	1	75	1	13	61
innerorts	29	22	6	1	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	—	35	1	9	25
auf Autobahnen	13	9	4	—	13	—	1	12
Mühldorf a.Inn	47	32	14	1	41	1	7	33
innerorts	23	17	5	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	24	15	9	—	21	1	5	15
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
München	115	79	32	4	109	5	13	91
innerorts	47	33	11	3	41	2	1	38
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	—	36	1	2	33
auf Autobahnen	36	21	14	1	32	2	10	20
Neuburg-Schrobenhausen	47	34	13	—	47	1	15	31
innerorts	20	18	2	—	25	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	27	16	11	—	22	1	10	11
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d.Ilm	51	43	8	—	67	1	9	57
innerorts	18	15	3	—	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	29	—	2	27
auf Autobahnen	13	11	2	—	20	1	4	15
Rosenheim	103	80	19	4	98	—	12	86
innerorts	51	41	7	3	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	44	35	9	—	45	—	5	40
auf Autobahnen	8	4	3	1	4	—	—	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg	48	33	13	2	39	-	3	36
innerorts	22	17	4	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	22	14	7	1	19	-	1	18
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
Traunstein	74	57	15	2	74	2	15	57
innerorts	36	26	9	1	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	-	35	2	9	24
auf Autobahnen	5	4	-	1	5	-	-	5
Weilheim-Schongau	56	40	13	3	62	1	12	49
innerorts	24	14	7	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	-	39	1	8	30
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Oberbayern	1 714	1 301	354	59	1 736	20	242	1 474
innerorts	1 054	815	193	46	1 005	7	110	888
außerorts ohne Autobahn	506	388	109	9	579	10	113	456
auf Autobahnen	154	98	52	4	152	3	19	130
Landshut, Stadt	32	26	6	-	31	-	5	26
innerorts	30	24	6	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	33	26	4	3	34	-	1	33
innerorts	25	19	4	2	25	-	-	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	27	23	3	1	28	-	2	26
innerorts	22	19	2	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	51	41	8	2	55	-	12	43
innerorts	25	20	4	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	21	-	3	18
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	-	4	8
Freyung-Grafenau	16	15	-	1	19	1	2	16
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	16	1	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	65	49	15	1	70	-	17	53
innerorts	28	24	3	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	35	-	11	24
auf Autobahnen	10	4	6	-	7	-	3	4
Landshut	45	35	8	2	60	2	17	41
innerorts	15	11	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	40	2	13	25
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
Passau	64	47	15	2	64	3	15	46
innerorts	28	22	5	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	32	22	9	1	34	2	9	23
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	1	1	4
Regen	32	23	8	1	30	-	5	25
innerorts	8	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	24	-	4	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	40	30	9	1	43	-	3	40
innerorts	20	13	6	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	27	-	1	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	42	30	10	2	54	3	9	42
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	33	24	8	1	42	2	8	32
auf Autobahnen	3	2	-	1	7	1	1	5
Dingolfing-Landau	35	29	4	2	40	-	10	30
innerorts	14	10	3	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	21	-	6	15
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	-	5
Reg.-Bez. Niederbayern	482	374	90	18	528	9	98	421
innerorts	225	175	40	10	210	-	31	179
außerorts ohne Autobahn	219	173	39	7	275	7	58	210
auf Autobahnen	38	26	11	1	43	2	9	32
Amberg, Stadt	20	14	5	1	16	-	3	13
innerorts	17	13	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	77	63	10	4	88	-	11	77
innerorts	73	60	9	4	82	-	11	71
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
Weiden i.d.OPf., Stadt	29	26	3	-	44	-	8	36
innerorts	20	18	2	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	7	6	1	-	12	-	2	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Sulzbach	41	32	8	1	40	1	7	32
innerorts	22	18	4	—	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	19	1	3	15
auf Autobahnen	2	1	1	—	2	—	—	2
Cham	61	47	12	2	73	—	18	55
innerorts	24	17	6	1	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	37	30	6	1	52	—	15	37
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Neumarkt i.d.OPf.	66	43	22	1	58	1	13	44
innerorts	29	20	8	1	23	—	6	17
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	—	21	1	6	14
auf Autobahnen	15	9	6	—	14	—	1	13
Neustadt a.d.Waldnaab	34	25	9	—	31	3	10	18
innerorts	8	7	1	—	7	—	4	3
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	17	1	5	11
auf Autobahnen	7	5	2	—	7	2	1	4
Regensburg	64	54	9	1	76	1	13	62
innerorts	12	10	2	—	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	36	33	3	—	42	—	—	35
auf Autobahnen	16	11	4	1	24	1	5	18
Schwandorf	89	70	14	5	104	3	16	85
innerorts	39	27	7	5	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	—	45	3	11	31
auf Autobahnen	15	13	2	—	20	—	2	18
Tirschenreuth	35	27	8	—	37	1	11	25
innerorts	15	13	2	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	—	16	1	4	11
auf Autobahnen	3	3	—	—	6	—	4	2
Reg.-Bez. Oberpfalz	516	401	100	15	567	10	110	447
innerorts	259	203	44	12	254	—	43	211
außerorts ohne Autobahn	189	147	40	2	222	7	52	163
auf Autobahnen	68	51	16	1	91	3	15	73
Bamberg, Stadt	60	48	11	1	67	—	7	60
innerorts	48	39	8	1	49	—	4	45
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	12	—	3	9
auf Autobahnen	5	4	1	—	6	—	—	6
Bayreuth, Stadt	39	29	10	—	41	—	5	36
innerorts	35	25	10	—	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	4	—	1	3
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	—	2
Coburg, Stadt	25	17	7	1	22	—	4	18
innerorts	20	15	4	1	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	—	3	—	1	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Hof, Stadt	21	18	1	2	25	—	2	23
innerorts	20	18	1	1	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn	1	—	—	1	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Bamberg	81	43	37	1	56	1	8	47
innerorts	24	14	9	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	—	24	—	6	18
auf Autobahnen	29	9	20	—	15	—	—	15
Bayreuth	44	29	14	1	47	1	17	29
innerorts	13	11	2	—	15	—	7	8
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	21	1	7	14
auf Autobahnen	14	6	8	—	11	1	3	7
Coburg	28	17	9	2	25	—	—	25
innerorts	13	9	2	2	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	11	—	—	11
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Forchheim	47	37	9	1	51	1	4	46
innerorts	25	20	4	1	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	18	1	2	15
auf Autobahnen	8	5	3	—	6	—	—	6
Hof	59	36	22	1	48	—	9	39
innerorts	11	7	4	—	11	—	—	11
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	16	—	2	14
auf Autobahnen	29	16	12	1	21	—	7	14
Kronach	29	18	10	1	22	2	10	10
innerorts	15	10	4	1	11	—	5	6
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	—	11	2	5	4
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kulmbach	44	27	15	2	34	—	4	30
innerorts	16	10	4	2	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	16	—	2	14
auf Autobahnen	7	3	4	—	5	—	1	4
Lichtenfels	32	27	5	—	34	1	4	29
innerorts	18	15	3	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	—	17	1	1	15
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	26	15	10	1	18	-	2	16
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberfranken	535	361	160	14	490	6	76	408
innerorts	266	198	57	11	259	1	34	224
außerorts ohne Autobahn	168	118	48	2	165	4	31	130
auf Autobahnen	101	45	55	1	66	1	11	54
Ansbach, Stadt	17	13	3	1	20	-	2	18
innerorts	9	6	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
Erlangen, Stadt	69	52	14	3	65	1	7	57
innerorts	45	38	4	3	44	1	4	39
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	21	11	10	-	17	-	3	14
Fürth, Stadt	21	18	3	-	25	-	1	24
innerorts	19	16	3	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	257	218	26	13	274	1	26	247
innerorts	242	206	24	12	258	1	25	232
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	11	9	2	-	13	-	-	13
Schwabach, Stadt	26	21	5	-	27	-	4	23
innerorts	19	15	4	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	3	2
Ansbach	72	55	16	1	79	2	20	57
innerorts	24	19	5	-	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	50	2	10	38
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	2	8
Erlangen-Höchstadt	54	43	8	3	60	-	5	55
innerorts	27	21	4	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	28	-	2	26
auf Autobahnen	7	3	3	1	5	-	-	5
Fürth	36	33	2	1	42	-	4	38
innerorts	23	21	2	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	65	44	20	1	59	2	8	49
innerorts	19	15	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	28	-	5	23
auf Autobahnen	20	9	10	1	16	2	-	14
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	31	24	4	3	34	-	11	23
innerorts	10	6	1	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	27	-	9	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Roth	72	48	24	-	78	1	10	67
innerorts	19	13	6	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	29	-	4	25
auf Autobahnen	32	19	13	-	32	1	5	26
Weissenburg-Gunzenhausen	27	23	3	1	35	-	8	27
innerorts	13	11	1	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	747	592	128	27	798	7	106	685
innerorts	469	387	60	22	477	2	53	422
außerorts ohne Autobahn	171	142	26	3	218	2	39	177
auf Autobahnen	107	63	42	2	103	3	14	86
Aschaffenburg, Stadt	36	25	10	1	32	-	4	28
innerorts	30	21	9	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt	33	24	7	2	35	-	6	29
innerorts	32	23	7	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	62	50	11	1	59	-	1	58
innerorts	53	44	8	1	49	-	1	48
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	-	6
Aschaffenburg	79	55	24	-	76	2	9	65
innerorts	28	20	8	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	38	30	8	-	46	2	7	37
auf Autobahnen	13	5	8	-	8	-	1	7
Bad Kissingen	38	27	10	1	41	1	12	28
innerorts	15	9	5	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	27	-	11	16
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol-unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Rhön-Grabfeld	25	19	5	1	26	2	9	15
innerorts	10	9	1	—	14	—	8	6
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	11	2	1	8
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Haßberge	30	23	7	—	30	1	7	22
innerorts	14	10	4	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	19	1	5	13
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kitzingen	48	34	12	2	51	1	6	44
innerorts	19	12	5	2	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	—	21	1	2	18
auf Autobahnen	10	7	3	—	9	—	2	7
Miltenberg	51	36	13	2	65	—	12	53
innerorts	28	20	6	2	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	36	—	8	28
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart	58	40	18	—	55	—	14	41
innerorts	22	18	4	—	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn	34	21	13	—	27	—	9	18
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Schweinfurt	27	19	8	—	28	—	2	26
innerorts	10	6	4	—	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	—	16	—	—	16
auf Autobahnen	4	1	3	—	3	—	—	3
Würzburg	51	41	10	—	49	1	1	47
innerorts	18	16	2	—	21	1	1	19
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	23	—	—	23
auf Autobahnen	8	5	3	—	5	—	—	5
Reg.-Bez. Unterfranken	538	393	135	10	547	8	83	456
innerorts	279	208	63	8	270	2	37	231
außerorts ohne Autobahn	210	159	49	2	239	6	43	190
auf Autobahnen	49	26	23	—	38	—	3	35
Augsburg, Stadt	128	101	23	4	131	2	7	122
innerorts	117	92	21	4	118	—	5	113
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	11	2	2	7
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	—	2
Kaufbeuren, Stadt	15	14	1	—	19	—	3	16
innerorts	15	14	1	—	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt	33	31	2	—	39	—	5	34
innerorts	31	29	2	—	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Memmingen, Stadt	26	19	5	2	25	—	2	23
innerorts	22	18	3	1	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	1	1	—	—	1
auf Autobahnen	3	—	2	1	—	—	—	—
Aichach-Friedberg	62	46	13	3	59	1	8	50
innerorts	28	18	8	2	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	33	—	6	27
auf Autobahnen	5	4	—	1	5	—	—	5
Augsburg	99	78	18	3	104	1	17	86
innerorts	52	37	13	2	42	—	4	38
außerorts ohne Autobahn	42	38	4	1	59	1	13	45
auf Autobahnen	5	3	1	—	3	—	—	3
Dillingen a.d.Donau	27	23	4	—	32	1	7	24
innerorts	14	11	3	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	—	19	1	4	14
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg	50	42	8	—	53	—	12	41
innerorts	24	21	3	—	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	21	—	6	15
auf Autobahnen	4	3	1	—	3	—	—	3
Neu-Ulm	89	66	18	5	76	2	11	63
innerorts	62	49	8	5	55	2	9	44
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	—	13	—	2	11
auf Autobahnen	8	5	3	—	8	—	—	8
Lindau (Bodensee)	30	26	3	1	36	1	8	27
innerorts	21	18	2	1	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	10	1	4	5
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostallgäu	60	45	15	—	61	1	16	44
innerorts	31	21	10	—	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	—	36	1	10	25
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Unterallgäu	48	34	11	3	54	—	10	44
innerorts	19	12	5	2	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	25	20	4	1	35	—	7	28
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	60	45	13	2	71	1	20	50
innerorts	23	18	5	—	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn	37	27	8	2	48	1	15	32
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu	48	35	11	2	42	—	13	29
innerorts	23	18	5	—	20	—	7	13
außerorts ohne Autobahn	22	16	4	2	21	—	5	16
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	1	—
Reg.-Bez. Schwaben	775	605	145	25	802	10	139	653
innerorts	482	376	89	17	469	3	63	403
außerorts ohne Autobahn	257	208	44	5	307	7	74	226
auf Autobahnen	36	21	12	3	26	—	2	24
Bayern	5 307	4 027	1 112	168	5 468	70	854	4 544
innerorts	3 034	2 362	546	126	2 944	15	371	2 558
außerorts ohne Autobahn	1 720	1 335	355	30	2 005	43	410	1 552
auf Autobahnen	553	330	211	12	519	12	73	434
Kreisfreie Städte	1 609	1 274	269	66	1 634	6	153	1 475
Landkreise	3 698	2 753	843	102	3 834	64	701	3 069

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
November 2006										November 2005		
Autobahnen	330	12	73	434	289	7	73	335	14,2	X	-	29,6
Bundesstraßen	815	14	205	990	861	19	186	1 046	5,3-	26,3-	10,2	5,4-
innerorts	372	1	64	446	401	2	53	490	7,2-	X	20,8	9,0-
außerorts	443	13	141	544	460	17	133	556	3,7-	23,5-	6,0	2,2-
Landesstraßen	880	19	198	1 029	890	19	219	1 038	1,1-	-	9,6-	0,9-
innerorts	403	6	56	457	416	2	74	489	3,1-	X	24,3-	6,5-
außerorts	477	13	142	572	474	17	145	549	0,6	23,5-	2,1-	4,2
Kreisstraßen	457	13	132	493	452	9	118	471	1,1	X	11,9	4,7
innerorts	177	3	42	182	179	3	33	196	1,1-	-	27,3	7,1-
außerorts	280	10	90	311	273	6	85	275	2,6	X	5,9	13,1
Andere Straßen	1 545	12	246	1 598	1 555	15	262	1 618	0,6-	20,0-	6,1-	1,2-
innerorts	1 410	5	209	1 473	1 421	13	220	1 487	0,8-	X	5,0-	0,9-
außerorts	135	7	37	125	134	2	42	131	0,7	X	11,9-	4,6-
Insgesamt	4 027	70	854	4 544	4 047	69	858	4 508	0,5-	1,4	0,5-	0,8
innerorts	2 362	15	371	2 558	2 417	20	380	2 662	2,3-	25,0-	2,4-	3,9-
außerorts	1 665	55	483	1 986	1 630	49	478	1 846	2,1	12,2	1,0	7,6
Januar – November 2006										Januar – November 2005		
Autobahnen	3 769	112	958	5 172	3 865	131	902	5 305	2,5-	14,5-	6,2	2,5-
Bundesstraßen	9 640	238	2 325	11 498	10 161	246	2 472	12 259	5,1-	3,3-	5,9-	6,2-
innerorts	4 753	31	692	5 538	4 877	28	728	5 779	2,5-	10,7	4,9-	4,2-
außerorts	4 887	207	1 633	5 960	5 284	218	1 744	6 480	7,5-	5,0-	6,4-	8,0-
Landesstraßen	10 359	203	2 825	11 626	10 601	239	2 866	11 911	2,3-	15,1-	1,4-	2,4-
innerorts	4 712	33	834	5 203	4 827	35	906	5 394	2,4-	5,7-	7,9-	3,5-
außerorts	5 647	170	1 991	6 423	5 774	204	1 960	6 517	2,2-	16,7-	1,6	1,4-
Kreisstraßen	5 624	134	1 774	5 898	5 821	168	1 761	5 937	3,4-	20,2-	0,7	0,7-
innerorts	2 162	30	522	2 294	2 241	38	515	2 272	3,5-	21,1-	1,4	1,0
außerorts	3 462	104	1 252	3 604	3 580	130	1 246	3 665	3,3-	20,0-	0,5	1,7-
Andere Straßen	20 956	152	3 766	21 391	21 335	141	4 071	21 595	1,8-	7,8	7,5-	0,9-
innerorts	18 675	94	2 947	19 214	18 924	88	3 176	19 394	1,3-	6,8	7,2-	0,9-
außerorts	2 281	58	819	2 177	2 411	53	895	2 201	5,4-	9,4	8,5-	1,1-
Insgesamt	50 348	839	11 648	55 585	51 783	925	12 072	57 007	2,8-	9,3-	3,5-	2,5-
innerorts	30 302	188	4 995	32 249	30 869	189	5 325	32 839	1,8-	0,5-	6,2-	1,8-
außerorts	20 046	651	6 653	23 336	20 914	736	6 747	24 168	4,2-	11,5-	1,4-	3,4-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	X	12	25	52,0–	48	39	23,1	534	554	3,6–
innerorts	–	–	–	7	5	X	35	24	45,8	377	391	3,6–
außerorts	–	1	X	5	20	X	13	15	13,3–	157	163	3,7–
Motorzweirädern mit amtл. Kennzeichen	–	3	X	141	170	17,1–	39	37	5,4	1 910	2 015	5,2–
innerorts	–	1	X	20	28	28,6–	22	21	4,8	703	768	8,5–
außerorts	–	2	X	121	142	14,8–	17	16	6,3	1 207	1 247	3,2–
Personenkraftwagen	43	42	2,4	460	485	5,2–	481	499	3,6–	5 162	5 322	3,0–
innerorts	3	5	X	45	43	4,7	91	115	20,9–	1 001	1 119	10,5–
außerorts	40	37	8,1	415	442	6,1–	390	384	1,6	4 161	4 203	1,0–
Bussen	–	–	–	1	4	X	5	8	X	57	64	10,9–
innerorts	–	–	–	–	1	X	5	6	X	27	38	28,9–
außerorts	–	–	–	1	3	X	–	2	X	30	26	15,4–
Güterkraftfahrzeuge	7	2	X	31	39	20,5–	28	48	41,7–	355	371	4,3–
innerorts	1	1	X	3	3	–	3	11	X	46	58	20,7–
außerorts	7	1	X	28	36	22,2–	25	37	32,4–	309	313	1,3–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	–	8	4	X	3	2	X	50	48	4,2–
innerorts	1	1	X	3	2	X	2	2	X	18	13	38,5–
außerorts	1	–	X	5	2	X	1	2	X	32	35	8,6–
Übrigen Kraftfahrzeuge	–	–	–	1	1	–	4	2	X	34	30	13,3–
innerorts	–	–	–	1	1	X	2	2	X	8	7	X
außerorts	–	–	–	–	1	X	2	2	–	26	23	13,0–
Kraftfahrzeuge zus.	51	49	4,1	654	728	10,2–	608	635	4,3–	8 102	8 404	3,6–
innerorts	3	8	X	79	82	3,7–	160	177	9,6–	2 180	2 394	8,9–
außerorts	48	41	17,1	575	646	11,0–	448	458	2,2–	5 922	6 010	1,5–
Fahrräder	10	9	X	93	93	–	132	102	29,4	2 462	2 495	1,3–
innerorts	7	7	–	54	51	5,9	110	92	19,6	1 854	1 909	2,9–
außerorts	3	2	X	39	42	7,1–	22	10	X	608	586	3,8–
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	5	9	X	16	13	23,1	270	323	16,4–
innerorts	1	–	–	3	6	X	12	12	–	219	280	21,8–
außerorts	1	1	–	2	3	X	4	1	X	51	43	18,6–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	6	X	2	3	X	44	56	21,4–
innerorts	–	–	–	1	3	X	1	3	X	35	33	6,1–
außerorts	–	–	–	–	3	X	1	–	X	9	23	X
Fußgänger	9	11	X	91	97	6,2–	112	117	4,3–	1 021	1 093	6,6–
innerorts	5	5	–	55	53	3,8–	100	107	6,5–	918	968	5,2–
außerorts	4	6	X	36	44	18,2–	12	10	20,0	103	125	17,6–
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	–	5	7	X	20	15	33,3	236	252	6,4–
innerorts	1	1	X	3	5	X	20	14	42,9	222	241	7,9–
außerorts	1	–	X	2	2	–	–	1	X	14	11	27,3–
65 Jahre und mehr	5	6	X	45	51	11,8–	47	50	6,0–	349	383	8,9–
innerorts	4	3	X	31	34	8,8–	41	46	10,9–	333	355	6,2–
außerorts	1	3	X	14	17	17,6–	6	4	X	16	28	42,9–
Andere Personen	–	–	–	–	1	X	–	1	X	19	24	20,8–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	1	X	8	21	X
außerorts	–	–	–	–	1	X	–	–	–	11	3	X
Insgesamt	70	69	1,4–	839	925	9,3–	854	858	0,5–	11 648	12 072	3,5–
innerorts	15	20	25,0–	188	189	0,5–	371	380	2,4–	4 995	5 325	6,2–
außerorts	55	49	12,2–	651	736	11,5–	483	478	1,0	6 653	6 747	1,4–
darunter:												
unter 15 Jahren	3	6	X	21	37	43,2–	55	42	31,0	728	812	10,3–
innerorts	1	1	–	7	13	X	38	33	15,2	493	586	15,9–
außerorts	2	5	X	14	24	41,7–	17	9	X	235	226	4,0–
65 Jahre und mehr	18	19	5,3–	212	190	11,6	163	161	1,2	1 886	1 895	0,5–
innerorts	7	12	X	84	76	10,5	105	93	12,9	1 116	1 140	2,1–
außerorts	11	7	X	128	114	12,3	58	68	14,7–	770	755	2,0–

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
154	145	6,2	2 150	1 990	8,0	202	185	9,2	2 696	2 569	4,9	Fahrer und Mitfahrer von
122	126	3,2	1 786	1 636	9,2	157	150	4,7	2 170	2 032	6,8	. Mofas, Mopeds
32	19	68,4	364	354	2,8	45	35	28,6	526	537	2,0	... innerorts
												... außerorts
113	106	6,6	3 821	3 954	3,4	152	146	4,1	5 872	6 139	4,4	Motorzweirädern mit
92	71	29,6	2 421	2 510	3,5	114	93	22,6	3 144	3 306	4,9	... amt. Kennzeichen
21	35	40,0	1 400	1 444	3,0	38	53	28,3	2 728	2 833	3,7	... innerorts
												... außerorts
3 263	3 278	0,5	34 471	36 212	4,8	3 787	3 819	0,8	40 093	42 019	4,6	Personenkraftwagen
1 501	1 644	8,7	15 764	16 718	5,7	1 595	1 764	9,6	16 810	17 880	6,0	... innerorts
1 762	1 634	7,8	18 707	19 494	4,0	2 192	2 055	6,7	23 283	24 139	3,5	... außerorts
35	39	10,3	720	717	0,4	40	47	14,9	778	785	0,9	Bussen
23	29	20,7	462	466	0,9	28	35	20,0	489	505	3,2	... innerorts
12	10	20,0	258	251	2,8	12	12		289	280	3,2	... außerorts
140	154	9,1	1 721	1 656	3,9	175	204	14,2	2 107	2 066	2,0	Güterkraftfahrzeuge
35	57	38,6	464	485	4,3	38	69	44,9	513	546	6,0	... innerorts
105	97	8,2	1 257	1 171	7,3	137	135	1,5	1 594	1 520	4,9	... außerorts
8	9	X	87	137	36,5	12	12		145	189	23,3	Landwirtschaftlichen
2	4	X	31	38	18,4	4	5	X	52	53	1,9	... Zugmaschinen
6	5	X	56	99	43,4	8	7	X	93	136	31,6	... innerorts
												... außerorts
–	9	X	189	189	–	4	11	X	224	220	1,8	Übrigen
–	4	X	78	71	9,9	2	4	X	87	78	11,5	... Kraftfahrzeuge
–	5	X	111	118	5,9	2	7	X	137	142	3,5	... innerorts
												... außerorts
3 713	3 740	0,7	43 159	44 855	3,8	4 372	4 424	1,2	51 915	53 987	3,8	Kraftfahrzeuge zus.
1 775	1 935	8,3	21 006	21 924	4,2	1 938	2 120	8,6	23 265	24 400	4,7	... innerorts
1 938	1 805	7,4	22 153	22 931	3,4	2 434	2 304	5,6	28 650	29 587	3,2	... außerorts
540	462	16,9	9 171	8 980	2,1	682	573	19,0	11 726	11 568	1,4	Fahrräder
511	437	16,9	8 219	7 968	3,2	628	536	17,2	10 127	9 928	2,0	... innerorts
29	25	16,0	952	1 012	5,9	54	37	45,9	1 599	1 640	2,5	... außerorts
												darunter:
70	65	7,7	1 440	1 579	8,8	88	79	11,4	1 715	1 911	10,3	... unter 15 Jahren
66	64	3,1	1 338	1 449	7,7	79	76	3,9	1 560	1 735	10,1	... innerorts
4	1	X	102	130	21,5	9	3	X	155	176	11,9	... außerorts
21	18	16,7	227	227	–	23	21	9,5	272	289	5,9	andere Fahrzeuge
19	17	11,8	189	186	1,6	20	20		224	222	0,9	... innerorts
2	1	X	38	41	7,3	3	1	X	48	67	28,4	... außerorts
263	284	7,4	2 940	2 845	3,3	384	412	6,8	4 052	4 035	0,4	Fußgänger
248	271	8,5	2 773	2 686	3,2	353	383	7,8	3 746	3 707	1,1	... innerorts
15	13	15,4	167	159	5,0	31	29	6,9	306	328	6,7	... außerorts
												darunter:
52	59	11,9	772	687	12,4	73	75	2,7	1 013	946	7,1	... unter 15 Jahren
51	57	10,5	744	666	11,7	71	72	1,4	969	912	6,3	... innerorts
1	2	X	28	21	33,3	2	3	X	44	34	29,4	... außerorts
56	54	3,7	517	546	5,3	108	110	1,8	911	980	7,0	65 Jahre und mehr
53	54	1,9	498	528	5,7	98	103	4,9	862	917	6,0	... innerorts
3	–	X	19	18	5,6	10	7	X	49	63	22,2	... außerorts
7	4	X	88	100	12,0	7	5	X	107	125	14,4	Andere Personen
5	2	X	62	75	17,3	5	3	X	70	96	27,1	... innerorts
2	2	–	26	25	4,0	2	2	–	37	29	27,6	... außerorts
4 544	4 508	0,8	55 585	57 007	2,5	5 468	5 435	0,6	68 072	70 004	2,8	Insgesamt
2 558	2 662	3,9	32 249	32 839	1,8	2 944	3 062	3,9	37 432	38 353	2,4	... innerorts
1 986	1 846	7,6	23 336	24 168	3,4	2 524	2 373	6,4	30 640	31 651	3,2	... außerorts
												darunter:
259	263	1,5	4 203	4 278	1,8	317	311	1,9	4 952	5 127	3,4	... unter 15 Jahren
184	184	–	3 010	3 044	1,1	223	218	2,3	3 510	3 643	3,7	... innerorts
75	79	5,1	1 193	1 234	3,3	94	93	1,1	1 442	1 484	2,8	... außerorts
400	369	8,4	5 135	5 124	0,2	581	549	5,8	7 233	7 209	0,3	65 Jahre und mehr
280	261	7,3	3 427	3 358	2,1	392	366	7,1	4 627	4 574	1,2	... innerorts
120	108	11,1	1 708	1 766	3,3	189	183	3,3	2 606	2 635	1,1	... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-Sach-schäden	schw.	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-Sach-schäden	
	November 2006		November 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar – November 2006		Januar – November 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		% Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	200	7	182	4	9,9	X	2 663	58	2 503	44	6,4	31,8
innerorts	157	6	148	4	6,1	X	2 141	46	1 980	34	8,1	35,3
außerorts	43	1	34	—	26,5	X	522	12	523	10	0,2	20,0
Motorzweirädern mit amtл. Kennzeichen	146	4	146	8	—	X	5 726	127	6 038	129	5,2	1,6
innerorts	110	2	95	5	15,8	X	3 095	75	3 267	64	5,3	17,2
außerorts	36	2	51	3	29,4	X	2 631	52	2 771	65	5,1	20,0
Personenkraftwagen	5 684	1 760	5 640	1 967	0,8	10,5	61 643	17 617	64 081	16 108	3,8	9,4
innerorts	3 129	961	3 255	1 026	3,9	6,3	35 033	9 475	36 367	8 628	3,7	9,8
außerorts	2 555	799	2 385	941	7,1	15,1	26 610	8 142	27 714	7 480	4,0	8,9
Bussen	51	10	63	16	19,0	37,5	755	104	750	109	0,7	4,6
innerorts	42	6	48	8	12,5	X	582	57	584	74	0,3	23,0
außerorts	9	4	15	8	X	X	173	47	166	35	4,2	34,3
Güterkraftfahrzeuge	570	213	620	258	8,1	17,4	6 446	2 039	6 569	1 830	1,9	11,4
innerorts	212	74	264	85	19,7	12,9	2 661	695	2 751	631	3,3	10,1
außerorts	358	139	356	173	0,6	19,7	3 785	1 344	3 818	1 199	0,9	12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	2	35	13	17,1	X	524	107	602	95	13,0	12,6
innerorts	9	—	14	7	X	X	175	42	205	36	14,6	16,7
außerorts	20	2	21	6	4,8	X	349	65	397	59	12,1	10,2
Übrigen Kraftfahrzeuge	24	5	40	18	40,0	X	445	104	446	100	0,2	4,0
innerorts	10	5	24	8	58,3	X	235	52	246	47	4,5	10,6
außerorts	14	—	16	10	12,5	X	210	52	200	53	5,0	1,9
Kraftfahrzeuge zus.	6 704	2 001	6 726	2 284	0,3	12,4	78 202	20 156	80 989	18 415	3,4	9,5
innerorts	3 669	1 054	3 848	1 143	4,7	7,8	43 922	10 442	45 400	9 514	3,3	9,8
außerorts	3 035	947	2 878	1 141	5,5	17,0	34 280	9 714	35 589	8 901	3,7	9,1
dar. flüchtig	265	141	263	160	0,8	11,9	3 000	1 550	3 209	1 465	6,5	5,8
innerorts	148	68	155	84	4,5	19,0	1 842	770	1 997	720	7,8	6,9
außerorts	117	73	108	76	8,3	3,9	1 158	780	1 212	745	4,5	4,7
Fahrräder	726	—	613	—	18,4	—	12 779	15	12 517	19	2,1	21,1
innerorts	669	—	572	—	17,0	—	11 034	10	10 731	17	2,8	41,2
außerorts	57	—	41	—	39,0	—	1 745	5	1 786	2	2,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren	90	—	79	—	13,9	—	1 867	2	2 043	4	8,6	X
innerorts	81	—	76	—	6,6	—	1 694	1	1 848	3	8,3	X
außerorts	9	—	3	—	X	—	173	1	195	1	11,3	—
anderen Fahrzeuge	47	17	49	19	4,1	10,5	562	206	562	166	—	24,1
innerorts	34	11	41	11	17,1	X	410	104	391	89	4,9	16,9
außerorts	13	6	8	8	X	X	152	102	171	77	11,1	32,5
Fußgänger	404	1	436	3	7,3	X	4 402	19	4 427	16	0,6	18,8
innerorts	373	1	405	2	7,9	X	4 056	14	4 061	10	0,1	40,0
außerorts	31	—	31	1	—	X	346	5	366	6	5,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	77	—	82	—	6,1	—	1 065	1	1 023	—	4,1	X
innerorts	75	—	79	—	5,1	—	1 021	1	986	—	3,5	X
außerorts	2	—	3	—	X	—	44	—	37	—	18,9	—
65 Jahre und mehr	109	—	112	—	2,7	—	940	1	1 009	1	6,8	—
innerorts	99	—	105	—	5,7	—	889	—	941	—	5,5	—
außerorts	10	—	7	—	X	—	51	1	68	1	25,0	—
Andere Personen	21	3	32	2	34,4	X	362	17	438	8	17,4	X
innerorts	16	2	20	2	20,0	—	261	11	317	6	17,7	X
außerorts	5	1	12	—	X	X	101	6	121	2	16,5	X
Insgesamt	7 902	2 022	7 856	2 308	0,6	12,4	96 307	20 413	98 933	18 624	2,7	9,6
innerorts	4 761	1 068	4 886	1 158	2,6	7,8	59 683	10 581	60 900	9 636	2,0	9,8
außerorts	3 141	954	2 970	1 150	5,8	17,0	36 624	9 832	38 033	8 988	3,7	9,4
darunter:												
unter 15 Jahren	170	1	165	—	3,0	X	2 998	12	3 149	10	4,8	20,0
innerorts	158	—	158	—	X	X	2 769	5	2 890	7	4,2	X
außerorts	12	1	7	—	X	X	229	7	259	3	11,6	X
65 Jahre und mehr	798	197	763	191	4,6	3,1	9 972	1 729	9 791	1 566	1,8	10,4
innerorts	563	121	546	106	3,1	14,2	6 821	1 016	6 610	936	3,2	8,5
außerorts	235	76	217	85	8,3	10,6	3 151	713	3 181	630	0,9	13,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im NOVEMBER 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	45	1	7	37	12	57	11	56	
2. Donnerstag	115	3	11	101	11	130	22	137	
3. Freitag	99	—	16	83	17	107	28	127	
4. Samstag	51	—	8	43	—	8	16	67	
5. Sonntag	35	1	7	27	1	7	15	50	
6. Montag	102	—	19	83	—	19	10	112	
7. Dienstag	102	1	8	93	1	9	13	115	
8. Mittwoch	76	—	13	63	—	16	13	89	
9. Donnerstag	112	—	20	92	—	20	110	138	
10. Freitag	92	—	13	79	—	13	16	108	
11. Samstag	74	—	12	62	—	14	26	100	
12. Sonntag	49	—	8	41	—	10	20	69	
13. Montag	87	—	9	78	—	9	23	110	
14. Dienstag	101	1	12	88	1	13	23	124	
15. Mittwoch	113	2	12	99	2	12	13	126	
16. Donnerstag	113	1	21	91	1	21	114	17	130
17. Freitag	103	2	15	86	2	16	110	11	114
18. Samstag	66	—	6	60	—	7	19	85	
19. Sonntag	57	—	11	46	—	12	61	15	72
20. Montag	92	—	11	81	—	11	110	15	107
21. Dienstag	98	1	17	80	1	17	95	30	128
22. Mittwoch	66	—	8	58	—	8	72	19	85
23. Donnerstag	66	—	8	58	—	8	63	19	85
24. Freitag	83	—	14	69	—	14	83	21	104
25. Samstag	47	—	10	37	—	10	48	24	71
26. Sonntag	34	—	6	28	—	6	38	10	44
27. Montag	73	—	14	59	—	14	74	28	101
28. Dienstag	64	1	12	51	1	12	66	13	77
29. Mittwoch	77	—	16	61	—	16	79	12	89
30. Donnerstag	70	1	9	60	1	9	77	18	88
Zusammen	2 362	15	353	1 994	15	371	2 558	546	2 908
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	43	1	10	32	1	12	63	27	70
2. Donnerstag	92	2	19	71	2	23	100	49	141
3. Freitag	93	2	11	80	2	15	133	65	158
4. Samstag	33	1	8	24	1	11	38	15	48
5. Sonntag	34	—	9	25	—	9	38	17	51
6. Montag	44	1	9	34	1	13	60	14	58
7. Dienstag	60	2	19	39	3	22	62	18	78
8. Mittwoch	58	1	9	48	1	10	82	10	68
9. Donnerstag	56	1	12	43	1	18	78	17	73
10. Freitag	60	1	19	40	1	25	65	12	72
11. Samstag	51	1	7	43	1	9	73	21	72
12. Sonntag	59	2	15	42	2	23	81	23	82
13. Montag	60	2	11	47	2	17	73	21	81
14. Dienstag	76	1	12	63	1	13	83	26	102
15. Mittwoch	65	3	15	47	3	18	74	21	86
16. Donnerstag	84	6	9	69	7	10	105	12	96
17. Freitag	58	4	12	42	5	16	60	11	69
18. Samstag	48	4	16	28	4	20	54	13	61
19. Sonntag	39	—	8	31	—	10	57	16	55
20. Montag	44	1	8	35	1	12	47	12	56
21. Dienstag	66	2	17	47	2	21	84	18	84
22. Mittwoch	57	1	14	42	1	21	56	17	74
23. Donnerstag	41	1	8	32	1	8	37	16	57
24. Freitag	65	4	16	45	4	27	77	14	79
25. Samstag	43	1	12	30	1	16	50	12	55
26. Sonntag	38	1	12	25	1	16	37	8	46
27. Montag	55	—	14	41	—	18	56	19	74
28. Dienstag	45	1	6	38	1	9	57	12	57
29. Mittwoch	48	3	11	34	3	16	51	15	63
30. Donnerstag	50	2	16	32	2	25	55	15	65
Zusammen	1 665	52	364	1 249	55	483	1 986	566	2 231
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	88	2	17	69	2	24	120	38	126
2. Donnerstag	207	5	30	172	5	34	230	71	278
3. Freitag	192	2	27	163	2	32	240	93	285
4. Samstag	84	1	16	67	1	19	101	31	115
5. Sonntag	69	1	16	52	1	16	81	32	101
6. Montag	146	1	28	117	1	32	154	24	170
7. Dienstag	162	3	27	132	4	31	182	31	193
8. Mittwoch	134	1	22	111	1	26	162	23	157
9. Donnerstag	168	1	32	135	1	38	188	43	211
10. Freitag	152	1	32	119	1	38	169	28	180
11. Samstag	125	1	19	105	1	23	159	47	172
12. Sonntag	108	2	23	83	2	33	135	43	151
13. Montag	147	2	20	125	2	26	171	44	191
14. Dienstag	177	2	24	151	2	26	208	49	226
15. Mittwoch	178	5	27	146	5	30	194	34	212
16. Donnerstag	197	7	30	160	8	31	219	29	226
17. Freitag	161	6	27	128	7	32	170	22	183
18. Samstag	114	4	22	88	4	27	131	32	146
19. Sonntag	96	—	19	77	—	22	118	31	127
20. Montag	136	1	19	116	1	23	157	27	163
21. Dienstag	164	3	34	127	3	38	179	48	212
22. Mittwoch	123	1	22	100	1	29	128	36	159
23. Donnerstag	107	1	16	90	1	16	100	35	142
24. Freitag	148	4	30	114	4	41	160	35	183
25. Samstag	90	1	22	67	1	26	98	36	126
26. Sonntag	72	1	18	53	1	22	75	18	90
27. Montag	128	—	28	100	—	32	130	47	175
28. Dienstag	109	2	18	89	2	21	123	25	134
29. Mittwoch	125	3	27	95	3	32	130	27	152
30. Donnerstag	120	3	25	92	3	34	132	33	153
Insgesamt	4 027	67	717	3 243	70	854	4 544	1 112	5 139

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im NOVEMBER 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sächsschen
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	12	—	4	8	—	5	15	16	28
2. Donnerstag	16	1	2	13	1	2	19	27	43
3. Freitag	29	1	1	27	1	1	39	31	60
4. Samstag	6	—	1	5	—	1	9	4	10
5. Sonntag	5	—	—	5	—	—	5	8	13
6. Montag	5	—	—	5	—	—	8	5	10
7. Dienstag	10	1	3	6	2	3	14	3	13
8. Mittwoch	17	—	—	17	—	—	26	2	19
9. Donnerstag	10	—	1	9	—	3	13	8	18
10. Freitag	7	1	2	4	1	4	14	1	8
11. Samstag	8	—	1	7	—	1	9	7	15
12. Sonntag	14	1	4	9	1	5	20	13	27
13. Montag	13	—	1	12	—	1	20	9	22
14. Dienstag	13	1	1	11	1	2	17	10	23
15. Mittwoch	14	—	—	14	—	—	17	8	22
16. Donnerstag	17	—	1	16	—	1	29	5	22
17. Freitag	13	2	1	10	3	1	14	2	15
18. Samstag	12	1	6	5	1	8	10	8	20
19. Sonntag	6	—	—	6	—	—	10	7	13
20. Montag	11	—	1	10	—	1	15	2	13
21. Dienstag	14	—	3	11	—	5	18	4	18
22. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	12	5	17
23. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	8	5	12
24. Freitag	14	—	4	10	—	6	20	2	16
25. Samstag	6	—	2	4	—	2	9	1	7
26. Sonntag	4	—	1	3	—	1	4	2	6
27. Montag	9	—	4	5	—	8	9	4	13
28. Dienstag	9	1	—	8	1	1	12	3	12
29. Mittwoch	9	—	2	7	—	5	13	6	15
30. Donnerstag	8	—	2	6	—	4	6	3	11
Insgesamt ...	330	10	50	270	12	73	434	211	541

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schad- en	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
		November 2006				November 2005						
Fahrerunfall	765	26	240	745	864	26	263	842	11,5– 5,2–	X	8,7– 5,9–	11,5– 15,1–
innerorts	217	2	54	208	229	3	51	245	–	–	–	–
außerorts	548	24	186	537	635	23	212	597	13,7–	4,3	12,3–	10,1–
Abbiege-Unfall	532	3	87	667	504	2	80	621	5,6–	X	8,8–	7,4–
innerorts	386	2	53	447	373	2	52	441	3,5–	–	1,9–	1,4–
außerorts	146	1	34	220	131	–	28	180	11,5	X	21,4	22,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	914	10	167	1 086	865	7	159	1 015	5,7–	X	5,0–	7,0–
innerorts	654	3	78	739	654	3	95	734	–	–	17,9–	0,7–
außerorts	260	7	89	347	211	4	64	281	23,2	X	39,1	23,5
Überschreitenunfall ...	213	9	80	156	218	7	72	160	2,3–	X	11,1–	2,5–
innerorts	198	5	73	149	206	4	66	155	3,9–	X	10,6–	3,9–
außerorts	15	4	7	7	12	3	5	25,0	–	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	1	15	52	63	–	10	60	15,9–	X	50,0–	13,3–
innerorts	45	–	13	40	53	–	8	52	15,1–	–	–	23,1–
außerorts	8	1	2	12	10	–	2	8	X	–	–	X
Unfall im Längsverkehr	1 046	16	162	1 360	1 009	16	157	1 339	3,7–	–	3,2–	1,6–
innerorts	514	1	33	659	531	1	37	694	3,2–	–	10,8–	5,0–
außerorts	532	15	129	701	478	15	120	645	11,3	–	7,5	8,7
Sonstiger Unfall	504	5	103	478	524	11	117	471	3,8–	X	12,0–	1,5–
innerorts	348	2	67	316	371	7	71	341	6,2–	X	5,6–	7,3–
außerorts	156	3	36	162	153	4	46	130	2,0	X	21,7–	24,6
Insgesamt	4 027	70	854	4 544	4 047	69	858	4 508	0,5–	1,4–	0,5–	0,8–
innerorts	2 362	15	371	2 558	2 417	20	380	2 662	2,3–	25,0–	2,4–	3,9–
außerorts	1 665	55	483	1 986	1 630	49	478	1 846	2,1	12,2	1,0	7,6
		Januar – November 2006				Januar – November 2005						
Fahrerunfall	9 968	299	3 479	9 331	10 763	366	3 697	10 035	7,4–	18,3–	5,9–	7,0–
innerorts	3 211	41	883	2 925	3 351	48	983	3 001	4,2–	14,6–	10,2–	2,5–
außerorts	6 757	258	2 596	6 406	7 412	318	2 714	7 034	8,8–	18,9–	4,3–	8,9–
Abbiege-Unfall	6 225	59	1 224	7 310	6 383	51	1 202	7 685	2,5–	15,7	1,8	4,9–
innerorts	4 528	21	666	5 021	4 560	20	638	5 180	0,7–	5,0	4,4	3,1–
außerorts	1 697	38	558	2 289	1 823	31	564	2 505	6,9–	22,6	1,1–	8,6–
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 049	109	2 167	12 869	11 207	111	2 200	13 088	1,4–	1,8–	1,5–	1,7–
innerorts	8 077	32	1 127	8 947	8 243	26	1 218	9 209	2,0–	23,1	7,5–	2,8–
außerorts	2 972	77	1 040	3 922	2 964	85	982	3 879	0,3	9,4–	5,9	1,1
Überschreitenunfall ...	2 011	58	576	1 622	2 103	59	701	1 595	4,4–	1,7–	17,8–	1,7–
innerorts	1 913	37	536	1 559	1 998	33	651	1 535	4,3–	12,1	17,7–	1,6–
außerorts	98	21	40	63	105	26	50	60	6,7–	19,2–	20,0–	5,0–
Unfall durch ruhenden Verkehr	799	4	122	799	763	8	105	751	4,7–	X	16,2–	6,4–
innerorts	746	3	107	737	707	5	88	701	5,5–	X	21,6–	5,1–
außerorts	53	1	15	62	56	3	17	50	5,4–	X	11,8–	24,0
Unfall im Längsverkehr	12 661	227	2 213	16 689	12 826	224	2 245	16 851	1,3–	1,3	1,4–	1,0–
innerorts	6 539	21	558	8 306	6 689	19	610	8 442	2,2–	10,5	8,5–	1,6–
außerorts	6 122	206	1 655	8 383	6 137	205	1 635	8 409	0,2–	0,5	1,2	0,3–
Sonstiger Unfall	7 635	83	1 867	6 965	7 738	106	1 922	7 002	1,3–	21,7–	2,9–	0,5–
innerorts	5 288	33	1 118	4 754	5 321	38	1 137	4 771	0,6–	13,2–	1,7–	0,4–
außerorts	2 347	50	749	2 211	2 417	68	785	2 231	2,9–	26,5–	4,6–	0,9–
Insgesamt	50 348	839	11 648	55 585	51 783	925	12 072	57 007	2,8–	9,3–	3,5–	2,5–
innerorts	30 302	188	4 995	32 249	30 869	189	5 325	32 839	1,8–	0,5–	6,2–	1,8–
außerorts	20 046	651	6 653	23 336	20 914	736	6 747	24 168	4,2–	11,5–	1,4–	3,4–

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete							Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%
unter 15	3	6	X	21	37	43,2-	55	42	31,0-	728	812	10,3-		
männlich	1	4	X	10	22	54,5-	25	28	10,7-	438	498	12,0-		
weiblich	2	2	-	11	15	26,7-	30	14	X-	290	314	7,6-		
15 – 18	1	2	X	20	43	53,5-	56	55	1,8	811	860	5,7-		
männlich	1	2	X	7	31	X	40	36	11,1	557	594	6,2-		
weiblich	-	2	X	13	12	8,3	16	19	15,8-	254	266	4,5-		
18 – 21	4	6	X	89	89	-	98	99	1,0-	1 165	1 148	1,5		
männlich	4	4	X	71	70	1,4-	61	54	13,0	731	719	1,7		
weiblich	-	2	X	18	19	5,3-	37	45	17,8-	434	429	1,2		
21 – 25	10	6	X	69	104	33,7-	77	66	16,7	968	1 044	7,3-		
männlich	8	4	X	53	80	33,8-	59	34	73,5	640	686	6,7-		
weiblich	2	2	-	16	24	33,3-	18	32	43,8-	328	358	8,4-		
25 – 30	9	6	X	66	67	1,5-	51	67	23,9-	872	855	2,0		
männlich	9	5	X	55	58	5,2-	32	41	22,0-	587	574	2,3		
weiblich	-	1	X	11	9	X	19	26	26,9-	285	281	1,4		
30 – 35	5	3	X	51	63	19,0-	47	41	14,6	701	788	11,0-		
männlich	4	2	X	42	52	19,2-	32	22	45,5	489	546	10,4-		
weiblich	1	1	-	9	11	X	15	19	21,1-	212	242	12,4-		
35 – 40	5	7	X	55	69	20,3-	50	61	18,0-	840	957	12,2-		
männlich	4	5	X	46	46	-	35	30	16,7	585	637	8,2-		
weiblich	1	2	X	9	23	X	15	31	51,6-	255	320	20,3-		
40 – 45	-	4	X	55	67	17,9-	71	72	1,4-	978	1 029	5,0-		
männlich	-	3	X	47	50	6,0-	46	45	2,2-	689	709	2,8-		
weiblich	-	1	X	8	17	X	25	27	7,4-	289	320	9,7-		
45 – 50	5	3	X	72	64	12,5	51	64	20,3-	882	851	3,6		
männlich	4	3	X	60	52	15,4	36	43	16,3-	612	570	7,4		
weiblich	1	-	X	12	12	-	15	21	28,6-	270	281	3,9-		
50 – 55	4	-	X	54	48	12,5	60	47	27,7	712	722	1,4-		
männlich	3	-	X	36	38	5,3-	39	26	50,0	474	481	1,5-		
weiblich	1	-	X	18	10	80,0	21	21	-	238	241	1,2		
55 – 60	2	4	X	36	40	10,0-	43	50	14,0-	603	586	2,9		
männlich	2	3	X	21	31	32,3-	28	28	-	352	366	3,8		
weiblich	-	1	X	15	9	X	15	22	31,8-	251	220	14,1		
60 – 65	4	3	X	39	44	11,4-	32	33	3,0-	502	525	4,4-		
männlich	3	3	-	30	30	-	14	20	30,0-	274	321	14,6-		
weiblich	1	-	X	9	14	X	18	13	38,5	228	204	11,8		
65 – 70	6	2	X	48	45	6,7	51	38	34,2	620	618	0,3		
männlich	5	2	X	37	31	19,4	25	16	56,3	334	366	8,7-		
weiblich	1	-	X	11	14	21,4-	26	22	18,2	286	252	13,5		
70 – 75	4	4	-	49	40	22,5	36	39	7,7-	479	450	6,4		
männlich	1	2	X	35	22	59,1	13	17	23,5-	240	234	2,6		
weiblich	3	2	X	14	18	22,2-	23	22	4,5-	239	216	10,6		
75 und mehr	8	13	X	115	105	9,5	76	84	9,5-	787	827	4,8-		
männlich	3	5	X	62	51	21,6	27	41	34,1-	336	368	8,7-		
weiblich	5	8	X	53	54	1,9-	49	43	14,0	451	459	1,7-		
Zusammen	70	69	1,4	839	925	9,3-	854	858	0,5-	11 648	12 072	3,5-		
männlich	52	45	15,6	612	664	7,8-	512	481	6,4	7 338	7 669	4,3-		
weiblich	18	24	25,0-	227	261	13,0-	342	377	9,3-	4 310	4 403	2,1-		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	70	69	1,4	839	925	9,3-	854	858	0,5-	11 648	12 072	3,5-		

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte												Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)				
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005				Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)				
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)					
259	263	1,5–	4 203	4 278	1,8–	317	311	1,9	4 952	5 127	3,4–	..... unter 15		männlich			weiblich			
142	134	6,0	2 345	2 384	1,6–	168	166	1,2	2 793	2 904	3,8–	..... männlich			..... weiblich				
117	129	9,3	1 858	1 894	1,9–	149	145	2,8	2 159	2 223	2,9–	..... unter 15		männlich			weiblich			
282	271	4,1	3 510	3 664	4,2–	339	328	3,4	4 341	4 567	4,9–	..... 15 – 18			..... männlich		weiblich		
170	161	5,6	2 028	2 170	6,5–	211	197	7,1	2 592	2 795	7,3–	..... 15 – 18		männlich			weiblich			
112	110	1,8	1 482	1 494	0,8–	128	131	2,3–	1 749	1 772	1,3–	..... 15 – 18			..... weiblich		männlich		
540	523	3,3	5 853	6 262	6,5–	642	628	2,2	7 107	7 499	5,2–	..... 18 – 21		männlich			weiblich			
289	237	21,9	3 138	3 238	3,1–	354	295	20,0	3 940	4 027	2,2–	..... 18 – 21			..... weiblich		männlich		
251	286	12,2–	2 715	3 024	10,2–	288	333	13,5–	3 167	3 472	8,8–	..... 18 – 21		männlich			weiblich			
448	492	8,9–	5 418	5 793	6,5–	535	564	5,1–	6 455	6 941	7,0–	..... 21 – 25			..... männlich		weiblich		
211	268	21,3	2 825	3 093	8,7–	278	306	9,2–	3 518	3 859	8,8–	..... 21 – 25			..... weiblich		männlich		
237	224	5,8	2 593	2 700	4,0–	257	258	0,4–	2 937	3 082	4,7–	..... 21 – 25		männlich			weiblich			
420	421	0,2–	5 174	5 218	0,8–	480	494	2,8–	6 112	6 140	0,5–	..... 25 – 30			..... weiblich		männlich		
231	233	0,9	2 799	2 773	0,9–	272	279	2,5–	3 441	3 405	1,1–	..... 25 – 30			..... weiblich		männlich		
189	188	0,5	2 375	2 445	2,9–	208	215	3,3–	2 671	2 735	2,3–	..... 25 – 30		männlich			weiblich			
407	396	2,8	4 351	4 664	6,7–	459	440	4,3	5 103	5 515	7,5–	..... 30 – 35			..... weiblich		männlich		
222	200	11,0	2 442	2 585	5,5–	201	224	15,2	2 973	3 183	6,6–	..... 30 – 35			..... weiblich		männlich		
185	196	5,6	1 909	2 079	8,2–	216	216	6,9–	2 130	2 332	8,7–	..... 30 – 35		männlich			weiblich			
413	436	5,3–	4 847	5 161	6,1–	468	504	7,1–	5 742	6 187	7,2–	..... 35 – 40			..... weiblich		männlich		
238	246	3,3	2 779	2 990	7,1–	277	281	1,4–	3 410	3 673	7,2–	..... 35 – 40			..... weiblich		männlich		
175	190	7,9–	2 068	2 171	4,7–	191	223	14,4–	2 332	2 514	7,2–	..... 35 – 40		männlich			weiblich			
429	394	8,9	5 037	5 054	0,3–	500	470	6,4	6 070	6 150	1,3–	..... 40 – 45			..... weiblich		männlich		
230	212	8,5	2 862	2 956	3,2–	276	260	6,2	3 598	3 715	3,2–	..... 40 – 45			..... weiblich		männlich		
199	182	9,3	2 175	2 098	3,7	224	210	6,7	2 472	2 435	1,5	..... 40 – 45		männlich			weiblich			
330	316	4,4	4 113	3 964	3,8	386	383	0,8	5 067	4 879	3,9	..... 45 – 50			..... weiblich		männlich		
165	157	5,1	2 302	2 224	3,5	205	203	1,0	2 974	2 846	4,5	..... 45 – 50			..... weiblich		männlich		
165	159	3,8	1 811	1 740	4,1	181	180	0,6	2 093	2 033	3,0	..... 45 – 50		männlich			weiblich			
253	241	5,0	3 141	3 074	2,2	317	288	10,1	3 907	3 844	1,6	..... 50 – 55			..... weiblich		männlich		
139	126	10,3	1 709	1 636	4,5	181	152	19,1	2 219	2 155	3,0	..... 50 – 55			..... weiblich		männlich		
114	115	0,9–	1 432	1 438	0,4–	136	136	—	1 688	1 689	0,1–	..... 50 – 55		männlich			weiblich			
208	209	0,5–	2 650	2 554	3,8	253	263	3,8	3 289	3 180	3,4	..... 55 – 60			..... männlich		männlich		
110	127	13,4	1 465	1 411	3,8	140	158	11,4	1 838	1 808	1,7	..... 55 – 60			..... weiblich		männlich		
98	82	19,5	1 185	1 143	3,7	113	105	7,6	1 451	1 372	5,8	..... 55 – 60		männlich			weiblich			
151	175	13,7	2 112	2 165	2,4	187	211	11,4	2 653	2 734	3,0–	..... 60 – 65			..... weiblich		männlich		
89	83	7,2	1 191	1 981	0,6	81	106	—	1 495	1 535	2,6–	..... 60 – 65			..... weiblich		männlich		
62	92	32,6	921	982	6,1–	81	105	22,9–	1 158	1 199	3,4–	..... 60 – 65		männlich			weiblich			
145	156	7,1–	2 059	2 008	2,5	202	196	3,1	2 727	2 671	2,1	..... 65 – 70			..... männlich		männlich		
67	71	21,2	1 962	1 955	4,2	105	103	5,8	1 259	1 221	3,1	..... 65 – 70			..... weiblich		männlich		
48	85	9,9	1 097	955	0,7	105	93	12,9	1 468	1 450	1,2	..... 65 – 70		männlich			weiblich			
103	84	22,6	1 315	1 315	—	143	127	12,6	1 843	1 805	2,1	..... 70 – 75			..... weiblich		männlich		
55	49	12,2	690	691	0,1	69	68	1,5	965	947	1,9	..... 70 – 75			..... weiblich		männlich		
48	35	37,1	625	624	0,2	74	59	25,4	878	858	2,3	..... 70 – 75		männlich			weiblich			
152	129	17,8	1 761	1 801	2,2–	236	226	4,4	2 663	2 733	2,6–	..... 75 und mehr			..... männlich		männlich		
80	60	33,3	863	870	0,8	110	106	3,8	1 261	1 289	2,2–	..... 75 und mehr			..... weiblich		männlich		
72	69	4,3	898	931	3,5–	126	120	5,0	1 402	1 444	2,9–	..... 75 und mehr		männlich			weiblich			
4 540	4 506	0,8	55 544	56 975	2,5–	5 464	5 433	0,6	68 031	69 972	2,8–	..... Zusammen								

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2004

